



# 5<sup>ème</sup> Conférence sur la Conservation des Cétacés dans les Pays du Sud de la Méditerranée

-----  
*En ligne, 13 - 15 avril 2021*

**Pays Hôte: Liban**

## Whale Watching et Pescatourisme au Maroc, enjeux et contraintes

Loudrhiri Abdelali  
Ingénieur en Chef Principal  
Département de la Pêche Maritime  
Royaume du Maroc



Mediterranean  
Action Plan  
Barcelona  
Convention



*Les appellations employées dans ce document n'impliquent aucune expression d'opinion ou prise de position par l'ACCOBAMS quant au statut juridique d'un Etat, d'un territoire ou d'une zone, ou quant à la délimitation de leurs frontières ou limites.*



# CONTEXTE

- Au Maroc, il y a un conflit d'usage qui oppose pêche côtière et cétacés et qui engendre des dommages colossaux pour les deux parties,
- La pression sur les pêcheries ne cesse d'augmenter, ce qui a des effets néfastes sur la durabilité de la pêche,
- Une étude scientifique supervisée par l'ACCOBAMS a montré de fortes potentialités d'observations touristiques des cétacés au nord du Maroc,
- Au nord du Maroc, les balades en mer s'effectuent de manière officieuse.

Tous ces éléments ont contribué à envisager un projet aux multiples facettes vertueuses, à savoir le whale watching et le pescatourisme, et c'est pour cette raison que lors de la MOP6 tenue à Monaco en 2016, le Maroc s'est intéressé officiellement au développement de telles activités.



# OBJECTIFS

- La contribution à la mitigation du conflit d'usage qui oppose pêche côtière et cétacés;
- Le développement d'une activité écotouristique, en complément de la pêche;
- L'élaboration des mesures d'encadrement de l'observation touristique des cétacés;
- Le changement du statut du dauphin de « concurrent méprisé » à celui d'une précieuse alternative économique;
- La limitation de la pression de pêche et donc la contribution à la protection des ressources halieutiques côtières.



## PRINCIPAUX RESULTATS

- Constitution d'un comité de pilotage national et d'un sous-comité régional de ce projet ;
- Analyse juridique et institutionnel relatif au transport maritime de passager/touristes au Maroc en vue d'élaborer un texte réglementaire cadrant les activités en question;
- Réalisation des actions pilotes qui consistaient en des sorties/testes en mer des membres du comité régional;
- Organisation d'une visite d'étude en France et en Italie pour examiner et s'imprégner des expériences de ces pays en matière de WW, pescatourisme et ittitourisme;
- Elaboration d'un avant-projet cadrant les activités du ww, pescatourisme et ittitourisme qui est en cours d'examen et de finalisation par un comité conjoint relevant du Département de la pêche.



# CONCLUSIONS

**D'après les prospections et les investigations menées par le comité national de pilotage quant à l'implémentation de ces activités au Maroc, les conclusions suivantes ont été formulées :**

- Inadéquation des infrastructures portuaires pouvant abriter ces activités (ports de pêche encombrés et non aménagés).
- Eventuelle difficulté d'adhésion des professionnels du métier.
- Coût élevé de la mise à niveau des navires qui souhaiteraient exercer ces activités.
- A bord des navires, les conditions d'accueil et d'embarquement des passagers laissent à désirer.
- Non qualification des professionnels souhaitant diversifier leurs activités.
- Aléas climatiques qui pourraient empêcher l'exercice de ces activités sur une longue période de l'année (Activité saisonnière).
- Grand point d'interrogation sur les sources probables de financement des futurs projets d'écotourisme.
- Questions sécuritaires liées au problème d'immigration clandestine.



# RECOMMANDATIONS(1)

- Mettre en place les fondements d'un projet de développement local pouvant assurer des retombées économiques et environnementales pour la pêche professionnelle et pour la région du Nord.
- Elaborer un cadre réglementaire spécifique à ce genre d'activités.
- Etablir une stratégie de communication et de sensibilisation, accompagnée de support, pour que les professionnels puissent disposer de toutes les informations utiles à la compréhension du principe de diversification.
- Prévoir des cycles de Formation pour les professionnels souhaitant exercer ce type d'activités.
- Accompagner les professionnels tout au long de ce processus.
- Prévoir des aménagements au niveau des ports répondant aux normes de sécurité, notamment les voies d'accès aux navires de pécaturisme, WW et d'ittitourisme.
- Mettre à niveau des navires de pêche exerçant au nord du Maroc pour abriter ce genre d'activités et procéder à une évaluation du coût d'investissement et définir les moyens de financement.



## RECOMMANDATIONS(2)

- Prévoir des infrastructures d'accueil touristiques qui pourraient jouer un rôle important de communication et de vulgarisation des nouvelles activités écotouristiques (proposer des programmes de visites en mer pour les clients).
- Impliquer les autorités locales tout au long du développement du projet.
- Déterminer la rentabilité de cette activité pour ne pas se tromper et évaluer les besoins en investissement à bord des navires.
- Prévoir des réunions avec les parties prenantes et le comité de pilotage afin de se concerter sur un programme d'action spécifique.
- Entreprendre un mode opératoire en se basant sur l'expérimentation des actions pilotes prévues dans différentes localités du Nord.
- Inclure une démarche scientifique d'évaluation de l'impact sur la ressource halieutique (diminution de l'effort de pêche et compensation des revenus face aux phénomènes de déprédation).
- Solliciter des financements Européens en associant les services de l'UE, mais aussi ceux de la CGPM, en charge des problématiques de la pêche professionnelle.



# Navires modèles







# Navires modèles



**RISTORAZIONE A BORDO**

**Ittiturismo**  
**Motobarca PingOne**  
...  
**Ristorazione in barca**  
**attraccati in porto:**  
**Aperitivi - Pranzi - Cene**  
**Piatti da asporto**  
...  
**Organizzazione feste private**  
...  
**Escursioni di**  
**pescaturismo**  
Info e prenotazioni: +39 0549 910422 | [info@motobarcapingone.com](mailto:info@motobarcapingone.com) | [www.motobarcapingone.com](http://www.motobarcapingone.com)

**Menù pranzo pasta € 20:**  
- Antipasti  
- Primo a scelta  
- Dolce

**Menù pranzo fritto € 23:**  
- Antipasti  
- Fritto misto  
- Dolce

**Menù completo cena € 35:**  
- Antipasti  
- Primo a scelta  
- Fritto misto  
- Dolce  
- Caffè

**BEVANDE ESCLUSE**



# Navires modèles





# 5<sup>ème</sup> Conférence sur la Conservation des Cétacés dans les Pays du Sud de la Méditerranée

En ligne, 13 - 15 avril 2021

Pays Hôte: Liban

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Whale Watching et Pescatourisme au Maroc,  
enjeux et contraintes

Loudrhiri Abdelali